

TRAM TRAIN

Grandeur et Décadence



Présenté par:
CHIT CHONG

Thierry SAM

Conseiller Régional

TRAM TRAIN

Récap. Etudes Tram Train du 30 mars 2001 au 10 mars 2009

	ETUDES
Mission d'assistance maîtrise d'ouvrage	391 24
Adhésion trans cité	883 1
Communication	000 90
Maitrise d'ouvrage DDE	000 80
Accompagne AOT	000 45
Maitrise d'ouvrage convention mandat	245 15
Schéma régional des déplacements	000 240
Etude St Paul – St Benoit	2 000 000
Convention mandat SR21	2 775 430
Convention mandat SR21	4 386 112
Etudes compl. (marchandises, modélisation voyageurs...)	000 775

TRAM TRAIN

Prime candidats	000	45
Frais publicité	000	30
Total (indemnisation, prime, publicité)	000	258
Géomètre	000	900
Reproduction documents	500	62
Etude compl. Prolongement Hermitage	713	122
Etude d'impact et associés		1 200 000
Etudes préliminaires système de transport, paysagers et urbains		11 237 920
Indemnisation candidats	000	45
Maitrise d'ouvrage en stratégie de communication	000	300
Débat public	100	81
Positionnement stratégique offre transport collectif	000	100

TRAM TRAIN

Reconnaisances géotechniques	000	2 000	
Dossiers administratifs et étude d'impact	963	1 701	
Débat public	991	2	
Débat public	790	93	
Reconnaisances géotechniques – Tunnel	000	434	
Positionnement stratégique offre transport collectif	125	75	
Positionnement stratégique offre transport collectif	000	124	
Reconnaisances géotechniques – Plate forme	877	345	1 387 850
Etude faisabilité St Paul – St Joseph	000	420	
Etude faisabilité St Paul – St Joseph	000	20	
Expertise financière	000	100	
Reconnaisances Géologiques et Géotechniques	343	344	559 558

TRAM TRAIN

Etudes Hydrauliques	355	68	
Etudes Hydrauliques	565	96	
Etudes Hydrauliques	488	84	
Etudes Hydrauliques	290	80	
Etudes Hydrauliques	832	80	
Reconnaitances Géologiques	991	54	
Campagnes Géophysiques	712	391	
Reconnaitances Géotechniques	962	346	
Etudes préliminaires section St Paul – St Benoit	000	285	
MOEP Tunnels – viaducs	000	76	
Maitrise d'œuvre pour les infrastructures -Thalès		2 926 700	
Modélisation voyageurs	420	56	
			217 000

TRAM TRAIN

Maitrise d'œuvre générale - Egis rail/Systra/Dubus

Etude faisabilité St Paul – St Joseph

Préparation dossiers administratifs

Avenant prépa dossiers administratifs

Constitution dossier d'enquête publique

Géomètre

Plan de communication

Mesures d'accompagnement secteur Grande Chaloupe

Avenant N°1 – Maitrise d'œuvre générale

Sondages profonds massif de la Montagne

Avenant N°1 – Evaluation PPP

Avenant N°2 – MAOP Infrastructures

	28 863 662		
	370		
000			
	70		
000			
	10		
385			
	50		
000			
	217		651
000			000
	25		
000			
	3 550		
000			
	644		
390			
	787		3 150
504			016
	13		
156			
	185		
544			

TRAM TRAIN

Reprographie	918	14		675	59
Coordination en matière de sécurité	181	68			
Résiliation mandat SR 21	000	1 158			
Définitions de création d'un syndicat mixte des transports	115	46	HT		
Reconnaisances Géologiques et Géotechniques	500	976		1 953	000
Reconnaisances Géologiques et Géotechniques	000	868		2 604	000
Mission d'assistance maîtrise d'ouvrage – contrat partenariat	900	151			
Avenant N°1 Extension St Paul – St Joseph	650	49			
Organisation matérielle DUP	000	100			
AMO Dialogue compétitif	077	306			
AMO Dialogue compétitif – juridique	542	434			
AMO Dialogue compétitif – technique	012	847			

TRAM TRAIN

Marché complémentaire dossiers administratifs

Marché complémentaire aux infrastructures

Marché compl. reconnaissances géologiques et Géotechnique

Assistance à maîtrise d'ouvrage stratégique

Labo 21

Assistance à maîtrise d'ouvrage relogement des familles

Conseil assurances contrat PPP

Module édition de budget annexe BULL

Avenant marché COTEBA

Action de communication 2008

Marché complémentaire AMO technique

AMO environnement

511	216
	401
992	
	1 519 000
	438
748	
	30
000	
	200
000	
	250
000	
	15
732	
	59
675	
	1 200 000
	419
895	
	424
777	

TRAM TRAIN

AMO déconstruction – démolition	105 000		
Expertise technique	65 100		434
Accompagnement social au relogement des familles	100 000		000
Opérateur foncier SODIAC	600 000		2 400
Ortho photographie	500		000
Etudes de tracé des extensions	548	1 539	
Allocation d'une prime au candidat non retenu	000	1 200	
Conseil géotechnique	32 550		
Etude de tarification et billettique	108 500		
Téléthon 2008	8 550		
Avenant N°1 AMO économique et financier	44 359		
Marché complémentaire AMO économique et financier	151 086		

TRAM TRAIN

Marché complémentaire AMO juridique	773	149
Action de communication 2009	000	600
Conventions de partenariat avec les associations	990	33
Conventions de partenariat avec les associations	000	35
Conventions de partenariat avec les associations	800	32
Conventions de partenariat avec les associations	385	23
Marathon Tram Train	000	140
Tarifcation et billetterie	500	31
Relogement familles Grande Chaloupe	818	585
Travaux de déconstruction et démolition	000	490

TRAM TRAIN

Récap. Etudes Tram Train du 30 mars 2001 au 10 mars 2009

Total des études (mini):

86 091 023

Total des études (maxi):

€ **13 416 099**

Soit un total des études:

€

99 507 122 €



TRAM TRAIN

•Que valent 100 millions d'euros ?



- C'est 97 370 années de smic (à 1027 euros net)
- C'est aussi 330 000 années d'allocation de rentrée scolaire (298 euros)
- C'est encore 153 269 années d'allocation pour adulte handicapé (628 euros par mois)
- C'est 20 lycées de Vincendo à St-Joseph (5,1 millions d'euros en 1999 pour 700 élèves)
- C'est 36 231 années de plein d'essence (1,15 euros /50 litres par semaine)
- C'est 200 000 années de cantine scolaire (4 euros le repas)
- C'est 20 000 chauffeaux solaires installés à La Réunion (5000 euros)
- C'est 4000 Toyota Prius (26 000 euros)
- c'est encore 4 fois ce que coûte part an à l'Etat français la gratuité de tous les musées pour les 18-25 ans.
- C'est le montant des aides accordées par l'Union européenne pour la construction et la réhabilitation des collèges et lycées de La Réunion entre 2007 et 2013.
- Et c'est aussi le transfert de Zidane à l'époque au réal Madrid !

TRAM TRAIN

•Que valent 100 millions d'euros ?

Budget principaux des communes 2008:



AVIRONS : **budget principal** : 14, 2 millions d'euros
Charges de fonctionnement : 9,1 millions d'euros
Investissement : 5,1 millions d'euros
Encours de la dette: 5,8 millions d'euros

CILAOIS : **Budget principal** : 11,4 millions d'euros
Charges de fonctionnement : 9,5 millions d'euros
Investissement : 1,9 millions d'euros
Encours de la dette : 3,4 millions d'euros

ENTRE-DEUX: **Budget principal** : 11,3 millions d'euros
Charges de fonctionnement : 7,1 millions d'euros
Investissement : 4,2 millions d'euros
Encours de la dette: 5,3 millions d'euros

PLAINE DES PALMISTES: **Budget principal** : 13 millions d'euros
Charges de fonctionnement : 7 millions d'euros
Investissement: 5 millions d'euros
Encours de la dette: 1,3 millions d'euros

Budget principaux des communes 2008:



PETITE-ILE: budget principal : 15,3 millions d'euros
Charges de fonctionnement: 10,733 millions d'euros
Investissement: 4,6 millions d'euros
Encours de la dette: 5,8 millions d'euros

SAINT-PHILIPPE: Budget principal : 10,7 millions d'euros
Charges de fonctionnement: 8,3 millions d'euros
Investissement: 1,4 millions d'euros
Encours de la dette: 1,1 millions d'euros

SAINTE-ROSE: Budget principal : 14,3 millions d'euros
Charges de fonctionnement: 11,7 millions d'euros
Investissement : 2,6 millions d'euros
Encours de la dette: 2,2 millions d'euros

SALAZIE: Budget principal: 11,3 millions d'euros
Charges de fonctionnement : 8,9 millions d'euros
Investissement: 2,4 millions d'euros
Encours de la dette: 3,5 millions d'euros

TOTAL BUDGET : 8 communes des Hauts 101 Millions d'euros

Fonctionnement et Investissement compris

De quoi payer tout le personnel, et donner du travail à des entreprises locales

TRAM TRAIN

Les accords de Matignon



Le tram train entre Saint-Paul et Sainte Marie dont les travaux devraient débuter en 2009, avec un objectif de mise en service en 2013.

Cette première phase est évaluée à 1 315 millions d'euros hors taxe, y compris le matériel roulant.

Le Conseil régional a délibéré pour réaliser cette première phase en recourant à un partenaire privé.

Le plan de financement indicatif de ce projet qui serait réalisé dans le cadre d'un contrat global de construction/exploitation est le suivant :

Etat 435 M€
Europe 100 M€
Région (apport direct et montant PPP) 780 M€
Total 1 315 M€

TRAM TRAIN

CALCUL DE L'ANNUITEE TRAM TRAIN

Formule: calcule le remboursement d'un emprunt sur la base de remboursements et d'un taux d'intérêt constants.

Coût Tram

Train
subvention

1 600 000 000 €
- 500 000 000 €

emprunt

1 100 000 000 €

taux 0,06

durée 30 ans

annuité

79 913 802,64 €





TRAM TRAIN

Grandeur et Décadence

Fin...